

Türkiye Japonya Dostluk Köprüsü Nasıl kuruldu

Samurai tarafından yazıldı.

Çarşamba, 06 Ocak 2010 02:28 - Son Güncelleme Cumartesi, 13 Şubat 2010 14:56

{mmp3ex}www.bizimlejaponya.com/japonya/images/stories/mp3/ihsan_mendes_beyaz_giyme_toz_olur.m
p3&typ=auto{/mmp3ex}

Türkiye ile Japonya arasındaki dostluk köprüsü nasıl kuruldu? Padişah II. Abdülhamit 1890 yılında iki ülke arasındaki dostluğu geliştirmek amacıyla **Ertuğrul Firkateynini**

ve 600 kadar mürettebatını Japon imparatoruna gönderir. Etkili geçen ziyaretin dönüş yolculuğunda **Ertuğrul**

tayfuna yakalanarak batır ve 69 kişi hariç mürettebatı şehit olur. Bu elim kazadan kurtulan mürettebat Japonya'da büyük bir özenle tedavi edilir ve İstanbul'a kadar getirilir.

"İran-İrak Savaşı"nın başladığı 1985 yılının Mart ayına geldiğimizde Tahran'da Japon vatandaşlarından mahsur kalanlar olmuştur. Yabancı ülke havayolları önceliği kendi vatandaşlarına vermekten Türk Hava Yolları uçağı, 200 Japon yolcuyu, uçaksavar atışları ve bombardıman arasında Tahran Havaalanı'ndan almaya gider. Kalkıştan bir saat sonra "Welcome to Turkey" anonsu bu dostluğun perçinlerinden bir tanesi olarak resmi tarihimize kayıt edilir. O gün bu anonsla rahat nefes alanlardan bir yolcu 1999'daki Marmara depremi sonrası Japonya'da yardım kampanyasını başlatır. Dostluk köprüsü böyle kurulur, dostluk zor durumda olan insanları bir ödül beklemeden, karşılığını düşünmeden kurtarmaya çalışırken cesaret, sevgi, samimiyet duyguları ile kurulur.

Japonya hükümeti hem geleneksel hem çağdaş yönlerini daha yakından tanıtmayı, kültürleri yakınlaştırmayı, işbirliğimizi geleceğe taşımayı hedefleyerek 2010'u Türkiye'de Japonya yılı olarak planlamıştır.

Japonya'yı yakından tanımak için, Japonya'nın artılarını şehrimize, okulumuza, evimize, kendimize, mesleğimize katmak için Japonya İzmir Kültürler Arası Dostluk Derneğinin bir parçası olmanızı dileriz.